

## Termine

Zugang E-Learning-Plattform	15.03.2019 - 31.05.2019	
Prüfungswoche (Online-Tests)	06.05.2019 - 20.05.2019	
<b>Präsenzveranstaltungen an der Donau-Universität KREMS</b>		
Basis, Spezialisierung 2 & 4	Mi, 03.04.2019	09:30 - 19:00
Spezialisierung 1 & 3	Do, 04.04.2019	09:00 - 17:00
<b>Präsenzveranstaltungen in INNSBRUCK</b>		
Basis, Spezialisierung 2 & 4	Mi, 10.04.2019	09:30 - 19:00
Spezialisierung 1 & 3	Do, 11.04.2019	09:00 - 17:00



© HERRY Consult



**E-Mob-Train: Ein Lehrgang der elektrisiert!**  
Aufgrund des großen Erfolgs  
im Frühjahr 2019 bereits der **6. Kurs!**



© HERRY Consult

## E-MOB-TRAIN E-MOBILITÄTS-TRAINING



### E-Mob-Train

Berufsbegleitende E-Learning-Weiterbildung mit  
Präsenzveranstaltungen im Bereich Elektromobilität



## Kursgebühr

Das E-Mob-Train-Kurspaket beinhaltet:

- Zugang zur E-Learning-Plattform
- Besuch der Präsenzveranstaltungen in Krems oder Innsbruck
- Kursabschluss mit Zertifikat der Donau-Universität Krems

Kursgebühr pro Person [umsatzsteuerbefreit]	Frühbuchertarif / Gruppentarif*	Standardtarif
E-Mob-Train-Kurspaket	EUR 800	EUR 960

\* bei zeitgleicher Anmeldung von Gruppen ab 3 Personen

Zusätzlich wird E-Mob-Train in mehreren Bundesländern mit attraktiven  
Bildungsförderungen unterstützt! Weitere Infos unter: [www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)

## Anmeldung

Online-Anmeldung unter:

[www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)

Anmeldefrist:

Frühbuchertarif: 15. Jänner 2019

Standardtarif: 15. Februar 2019

## Kontakt

HERRY Consult GmbH (Projektleitung)

Argentinerstraße 21, 1040 Wien

Markus Schuster, Bettina Pöllinger, Claudia Klampfer

Tel: +43 1 504 12 58 40 | E-Mail: [office@emobtrain.at](mailto:office@emobtrain.at) | Web: [www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)

## E-Mob-Train-Konsortium

E-Mob-Train ist eine Kooperation von **HERRY Consult**, **die Berater**, **Donau-Universität Krems** und **Kalomiris Consulting**. **e-mobil in niederösterreich** begleitet den Kurs als Beirat.



In Kooperation mit:



Druck: **greenprint\***  
Klimapositiv gedruckt



Gedruckt nach der Richtlinie „Druckerzeugnisse“ des Österreichischen  
Umweltzeichens. gugler\*print, Melk, UWZ-Nr. 609, [www.gugler.at](http://www.gugler.at)

Bildachweis Titelseite: Bild oben: dieBerater.pixabay.com; Bild unten: pixabay.com



Jetzt anmelden: [www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)

## Warum E-Mob-Train?

- Im Nationalen Strategierahmen „Saubere Energie im Verkehr“ wurde das Ziel nach einem **weitgehend CO<sub>2</sub>-neutralen Verkehrssektor bis 2050** festgehalten.
- **Elektromobilität auf Basis erneuerbarer Energieträger** kann dabei einen erheblichen Beitrag zur Zielerreichung leisten!
- Damit steigt in verschiedenen Bereichen der Wirtschaft der Bedarf an Personen, die mit dem Thema Elektromobilität vertraut sind.

## Ziel von E-Mob-Train ist die Weiterbildung und Vernetzung im Bereich Elektromobilität!



© HERRY Consult

## Ihr persönlicher Nutzen

Elektromobilität in 5 individuell kombinierbaren Modulen  
Kompakte und verständlich aufbereitete Unterlagen

Berufsbegleitende Weiterbildung auf E-Learning-Basis  
Flexibles Lernen mit Laptop und Smartphone

Präsenzseminare zur Vertiefung der E-Learning-Inhalte sowie  
Vernetzung mit TeilnehmerInnen & E-MobilitätsexpertInnen

Leistbare Weiterbildung im Bereich Elektromobilität  
(EUR 960 pro Person, Frühbuchertarif EUR 800 pro Person)

Mehr Sicherheit bei Beratungsgesprächen und Diskussionen  
Entkräftung von Mythen rund um die Elektromobilität

Abschluss mit einem Zertifikat der Donau-Universität Krems  
klimaaktiv Kompetenzpartnerschaft für AbsolventInnen

## Zielgruppe von E-Mob-Train

- Zielgruppe sind sowohl AnbieterInnen als auch AnwenderInnen der Elektromobilität, sowie an der Elektromobilität im Allgemeinen interessierte Personen.
- Die Teilnahme am E-Mob-Train-Lehrgang erfordert weder Vorkenntnisse im Bereich Elektromobilität noch eine Vorbildung.



© HERRY Consult

## E-Mob-Train-Module

- E-Mob-Train besteht aus einem Basismodul und vier flexibel kombinierbaren Spezialisierungsmodulen.
- Die fünf Module werden als **E-Learning-Kurs** angeboten und durch optionale **Präsenzveranstaltungen in Krems und Innsbruck** vertieft.

Alle E-Mob-Train-Module im Überblick:

Basismodul  
Grundlagen der  
(Elektro-)Mobilität

Bedeutung von Mobilität und Verkehr | Verkehrsentwicklung | Auswirkungen von Verkehr | Ökobilanz von Elektrofahrzeugen | Rechtliche Rahmenbedingungen

Spezialisierungsmodul 1  
Elektrofahrzeuge  
und Batterien

Antriebssysteme | Wirkungsgrad | Reichweiten, Ladezeiten und Ladeanschlüsse | Normen und Standards | Batteriekonzepte der Zukunft

Spezialisierungsmodul 2  
Flottenmanagement  
und  
Anwendungsbereiche

Einsatzbereiche von E-Fahrzeugen | Flotten- bzw. Mobilitätsmanagement | „Total Cost of Ownership“ (TCO) | Steuerliche Aspekte | Einsatz von E-Fahrzeugen in Flotten

Spezialisierungsmodul 3  
Technik und  
Planung von  
Ladeinfrastruktur

Ladetechnologien | Gesetzliche Rahmenbedingungen | Genehmigungsverfahren | Verrechnung von Ladevorgängen

Spezialisierungsmodul 4  
Kommunikations-  
strategien zur  
Elektromobilität

Barrieren beim Kauf von E-Fahrzeugen | Mythen der Elektromobilität | Kaufmotive für Elektrofahrzeuge | Werkzeuge für die Kommunikation | Förderprogramme

## E-Mob-Train-E-Learning

- E-Mob-Train-TeilnehmerInnen erhalten für zwei Monate Zugang zur **E-Learning-Plattform** und können die Lehrinhalte zeit- und ortsunabhängig durcharbeiten.
- Die Module sind in jeweils 4 bzw. 7 Einheiten gegliedert. Am Ende jeder Einheit kann mit einem **Online-Übungstests-Test** das Wissen überprüft werden.

Modul	Einheiten & Zeitaufwand pro Modul	
Basismodul	7	~ 15-40 Stunden
Spezialisierungsmodul 1	4	~ 5-10 Stunden
Spezialisierungsmodul 2	4	~ 5-10 Stunden
Spezialisierungsmodul 3	4	~ 5-10 Stunden
Spezialisierungsmodul 4	4	~ 5-10 Stunden



## E-Mob-Train-Präsenzveranstaltungen

- Ergänzend zu den E-Learningeinheiten werden optionale Präsenzeinheiten zu allen Modulen in Krems an der Donau und Innsbruck angeboten. Im Zuge der Präsenztage
- referieren externe E-MobilitätsexpertInnen. Bei den vergangenen Lehrgängen z.B. Krems: **Markus Essbüchl**, Schrack Technik | **Harald Frey**, TU Wien | **Reinhard Kalkhofer**, ABB | **Stefan Taglieber**, Astoria Steuerberatung | **Werner Tober**, TU Wien Innsbruck: **Michael Hirschbichler**, Voralberger Kraftwerke | **Markus Mailer**, Universität Innsbruck | **Ozan Yilmaz**, Swarco Traffic Austria | uvm.
  - wird ein Austausch unter den TeilnehmerInnen ermöglicht.



© Holger Heinfellner

„Der Verkehr ist einer der größten Emittenten von Treibhausgasen in Österreich und trägt in urbanen Räumen maßgeblich zur Luftverschmutzung bei. Elektromobilität in Kombination mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen kann diese verkehrsbedingten Umwelteinflüsse adressieren und stellt eine wichtige Säule des zukünftigen nachhaltigen Gesamtverkehrssystems dar. Gleichzeitig gilt es bei einer intensiven Elektrifizierung des Verkehrs, Herausforderungen, beispielsweise bei der Strom- oder Ressourcenverfügbarkeit, zu bewältigen. Daran arbeiten wir am Umweltbundesamt und es freut mich, dass ich die TeilnehmerInnen des E-Mob-Train-Lehrganges für diese Zusammenhänge sensibilisieren darf.“

Holger Heinfellner, Umweltbundesamt, E-Mob-Train-Vortragender

## Kursabschluss: Zertifikat der Donau-Universität Krems

Vorraussetzung für den positiven Abschluss des E-Mob-Train-Lehrgangs:

- positiver Online-Endtest über das Basismodul
- positiver Online-Endtest über mind. eines der vier Spezialisierungsmodule

Der Besuch der E-Mob-Train-Präsenzveranstaltungen ist keine Voraussetzung für den positiven Kursabschluss. Durch das Zertifikat der Donau-Universität Krems wird die erfolgreiche Teilnahme am Lehrgang sowie die positive Absolvierung der abgeschlossenen Modulinhalte zur Elektromobilität bestätigt.



© die Berater

## klimaaktiv Kompetenzpartnerschaft

E-Mob-Train-AbsolventInnen haben die Möglichkeit **klimaaktiv** Kompetenzpartner im Bereich Mobilität zu werden und erhalten dafür eine Auszeichnung.



© BMNT, vormals BMLFUW | William Tadros



Kompetenzpartner



© rawpixel.com